


**FERROSUR ROCA - ESTADO PONDERADO DE VIA**

Excluida AMBA

CORREDOR	PROGRESIVAS		VIA	SUB TOTAL Km.	ESTADO PONDERADO DE VÍA				OBSERVACIONES	En operación	Sin operación
	de Km.	a Km.			MB	B	R	M			
Cañuelas / Cnel.Pringles / B.Blanca	67,5	112,0	U	44,5	44,5				En Operación	44,5	
"	112,0	136,0	U	24,0		24,0			"	24,0	
"	136,0	182,0	U	46,0	46,0				"	46,0	
"	182,0	374,0	U	192,0		192,0			"	192,0	
"	374,0	408,0	U	34,0			34,0		"	34,0	
"	408,0	486,0	U	78,0		78,0			"	78,0	
"	486,0	498,0	U	12,0			12,0		"	12,0	
"	498,0	505,0	U	7,0			7,0		"	7,0	
"	505,0	527,3	U	22,3				22,3	"	22,3	
"	527,3	538,5	U	11,2		11,2			"	11,2	
"	538,5	547,2	U	8,7				8,7	"	8,7	
"	547,2	554,0	U	6,8		6,8			"	6,8	
"	554,0	564,0	U	10,0				10,0	"	10,0	
"	564,0	618,4	U	54,4			54,4		"	54,4	
"	618,4	624,1	D	5,7		5,7			"	5,7	
"	624,1	634,3	D	10,2				10,2	"	10,2	
"	618,4	629,0	A	10,6		10,6			"	10,6	
"	629,0	634,3	A	5,3				5,3	"	5,3	
Altamirano / Las Flores	88,8	208,7	U	119,9			119,9		En Operación	119,9	
Maipú / Tandil	273,0	386,0	U	113,0			113,0		En Operación	113,0	
Las Flores / Tandil	179,6	290,0	U	110,4			110,4		En Operación	110,4	

"	290,0	311,0	U	21,0			21,0	"	21,0	
"	311,0	326,2	U	15,2		15,2		"	15,2	
"	326,2	332,4	A	6,2		6,2		"	6,2	
"	326,2	332,4	D	6,2			6,2	"	6,2	
Tandil / Lobería / Quequen	328,4	458,5	U	130,1			130,1	Sin Operación		130,1
"	458,5	502,9	U	44,4			44,4	En Operación	44,4	
Emp.Lobería / Barrow	498,4	629,9	U	131,5			131,5	Sin Operación		131,5
Barrow / Emp. Grünbein	497,5	679,6	U	182,1			182,1	En Operación	182,1	
Lobos / Olavarria	102,0	233,0	U	131,0			131,0	En Operación	131,0	
"	233,0	336,8	U	103,8			103,8	Sin Operación		103,8
Olavarria / Vela	347,8	355,7	U	7,9		7,9		En Operación	7,9	
"	355,7	442,3	U	86,6			86,6	Sin Operación		86,6
Emp.Gardey / Fortabat	353,9	404,5	U	50,6			50,6	En Operación	50,6	
Gral.Cerri / Zapala	655,0	698,0	U	43,0		43,0		En Operación	43,0	
"	698,0	716,0	U	18,0			18,0	"	18,0	
"	716,0	1041,0	U	325,0			325,0	"	325,0	
"	1041,0	1135,0	U	94,0		94,0		"	94,0	
"	1135,0	1172,0	U	37,0			37,0	"	37,0	
"	1172,0	1225,0	U	53,0		53,0		"	53,0	
"	1225,0	1300,0	U	75,0			75,0	"	75,0	
"	1300,0	1382,0	U	82,0			82,0	"	82,0	
Cipolletti / Calte. Cordero	1188,7	1203,5	U	14,8			14,8	En Operación	14,8	
	1203,5	1218,9	U	15,4			15,4	Sin Operación		15,4
Tandil / Barrow	330,3	497,5	U	167,2			167,2	En Operación	167,2	

De la Garma / Barrow	480,8	522,4	U	41,6			41,6	Sin Operación		41,6		
Indio Rico / Dorrego	531,0	582,2	U	51,2			51,2	Sin Operación		51,2		
Ayacucho / San Agustín	332,9	350,0	U	17,1		17,1		En Operación	17,1			
"	350,0	444,0	U	94,0		94,0		"	94,0			
San Agustín / Tamangueyu	444,0	484,6	U	40,6		40,6		En Operación	40,6			
Emp. Lobos / Bolívar	98,8	216,0	U	117,2		117,2		En Operación	117,2			
"	216,0	330,4	U	114,4			114,4	"	114,4			
Otamendi / San Agustín	433,4	485,9	U	52,5			52,5	Sin Operación		52,5		
A: Vía ascendente	TOTAL KM.			3.295,600	90,5	564,7	1851,9	788,5		2.682,9	612,7	
D: Vía descendente	PORCENTAJES			100%	2,7%	17,1%	56,2%	23,9%				
U: Vía única												
Fuente CNRT y propia	Dic. de 2013											
									 <b>INSTITUTO ARGENTINO DE FERROCARRILES</b>		3.295,600	

- Puertos
- Estaciones

